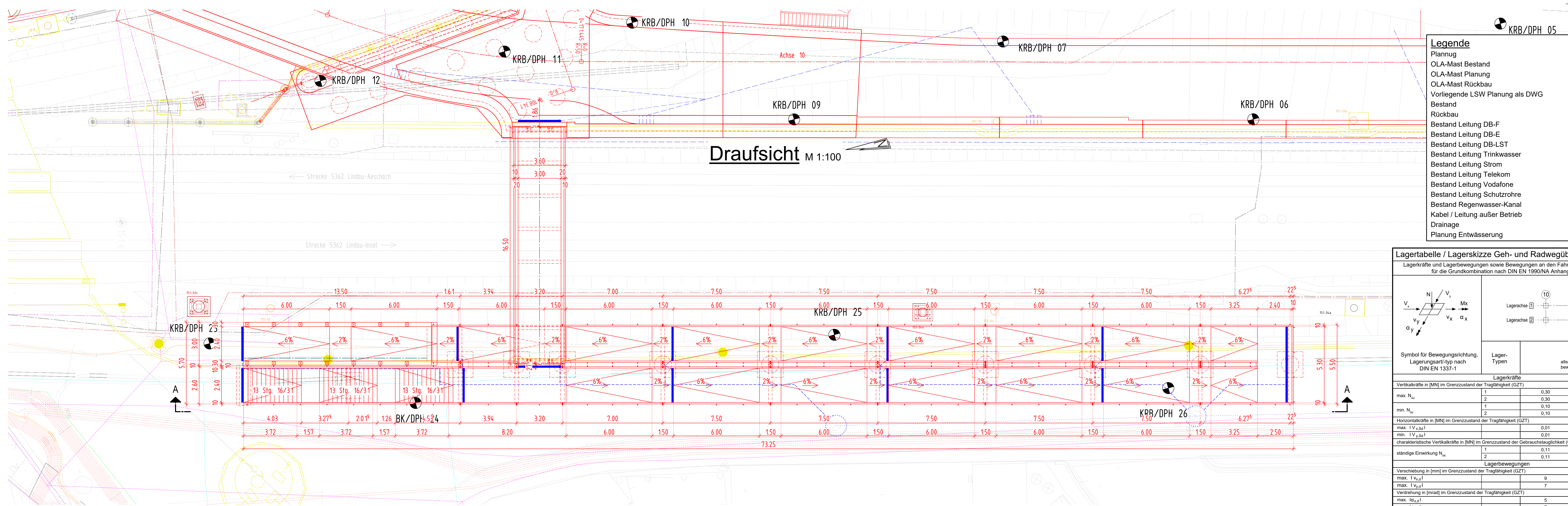
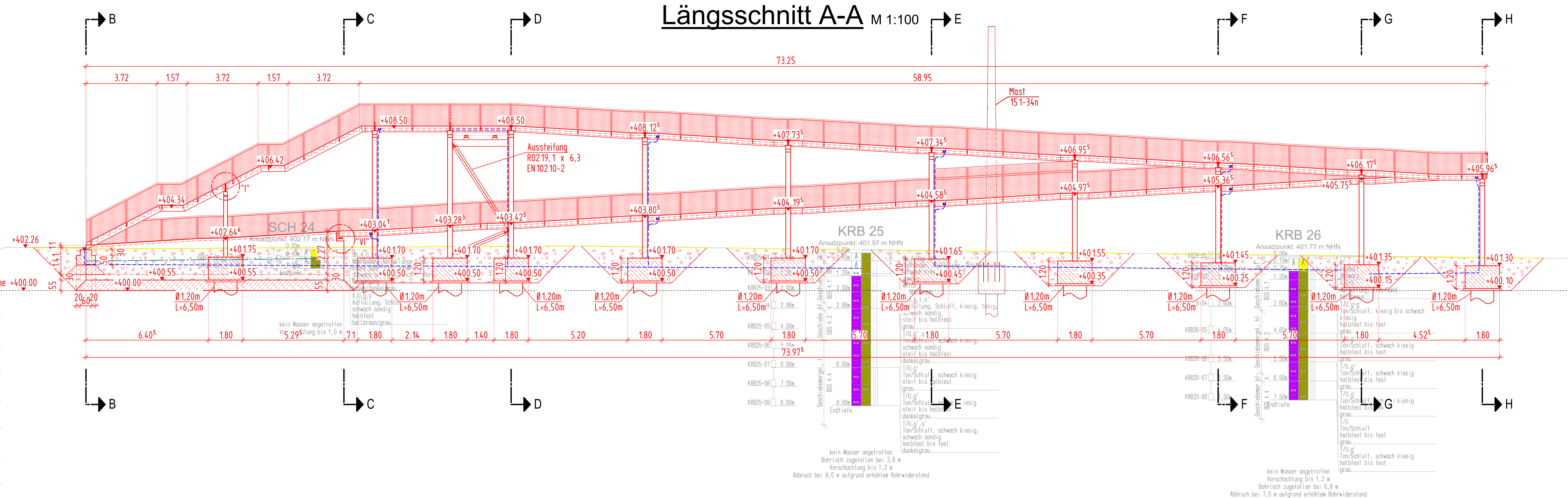




Lageretabelle / Lagerskizze Geh- und Radwegüberführung			
Lagerkräfte und Lagerbewegungen sowie Bewegungen an den Fahrbahnübergängen für die Grundkombination nach DIN EN 1990/NA Anhang NA.E			
Symbol für Bewegungsrichtung, Lagerungsart/-typ nach DIN EN 1337-1	Lager- Typen	☐ allseits beweglich	
Lagerkräfte			
Vertikalkräfte [in MN] im Grenz Zustand der Tragfähigkeit (GZT)			
max. N_{yk}	1	0,30	0,30
	2	0,30	0,30
min. N_{yk}	1	0,10	0,10
	2	0,10	0,10
Lagerkräfte [in MN] im Grenz Zustand der Tragfähigkeit (GZT)			
max. $1 \cdot V_{yk,1}$	1	0,01	0,01
min. $1 \cdot V_{yk,2}$	2	0,01	0,01
charakteristische Vertikalkräfte [in MN] im Grenz Zustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)			
ständige Einwirkung N_{sk}	1	0,11	0,11
	2	0,11	0,11
Lagerbewegungen			
Verschiebung [in mm] im Grenz Zustand der Tragfähigkeit (GZT)			
max. $1 \cdot v_{yk,1}$		9	9
max. $1 \cdot v_{yk,2}$		7	7
Verdrehung [in mrad] im Grenz Zustand der Tragfähigkeit (GZT)			
max. $\phi_{yk,1}$		5	5
max. $\phi_{yk,2}$		7	7
Bewegung am Fahrbahnübergang			
Verschiebung [in mm] im Grenz Zustand der Tragfähigkeit (GZT)			
max. $\Delta 1 \cdot v_{yk,1}$		7	7
max. $\Delta 1 \cdot v_{yk,2}$		5	5

Bei den Bewegungen sind die Bewegungsrichtungen sowie die Modellbewegungen nach DIN EN 1337-1 nicht berücksichtigt. Formeln und Symbole gemäß DIN EN 1337-1. Lokale Koordinaten der Lager sind anzupassen.

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Nur für die Ausschreibung gültig			

[illegible]

Hinweise:
Alle Rohre und Leitungen sind umzuverlegen / bauzeitlich zu sichern
Korrosionsschutz nach ZTV-Ing. Teil 4, Abs. 3

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

Die innere und äußere Erdung erfolgt nach Rll 997 02!